

OUTDOOR

Der Weg ist das Ziel

Michael Hennemann



**Nordkalottleden über den E1
von Kvikkjokk/Sulitjelma nach Kautokeino**



GPS-Tracks
zum
Download

A hiker with a backpack is walking on a mountain trail. The background shows a vast landscape with rolling hills, a lake, and distant mountains under a cloudy sky. The hiker is wearing a bright green long-sleeved shirt and dark pants. The text is overlaid on the right side of the image.

Land und Leute

Reise-Infos von A bis Z

**1. Von Sulitjelma (E1) bzw. Kvikkjokk
(Nordkalottleden) nach Vaisaluokta/Ritsem**

2. Von Vaisaluokta/Ritsem nach Abisko

3. Von Abisko nach Kilpisjärvi

4. Von Kilpisjärvi nach Kautokeino

**Literatur,
Kleiner Sprachführer**

Index

Anstieg hinter der Lappjordhytta, 2. Etappe des 3. Abschnitts



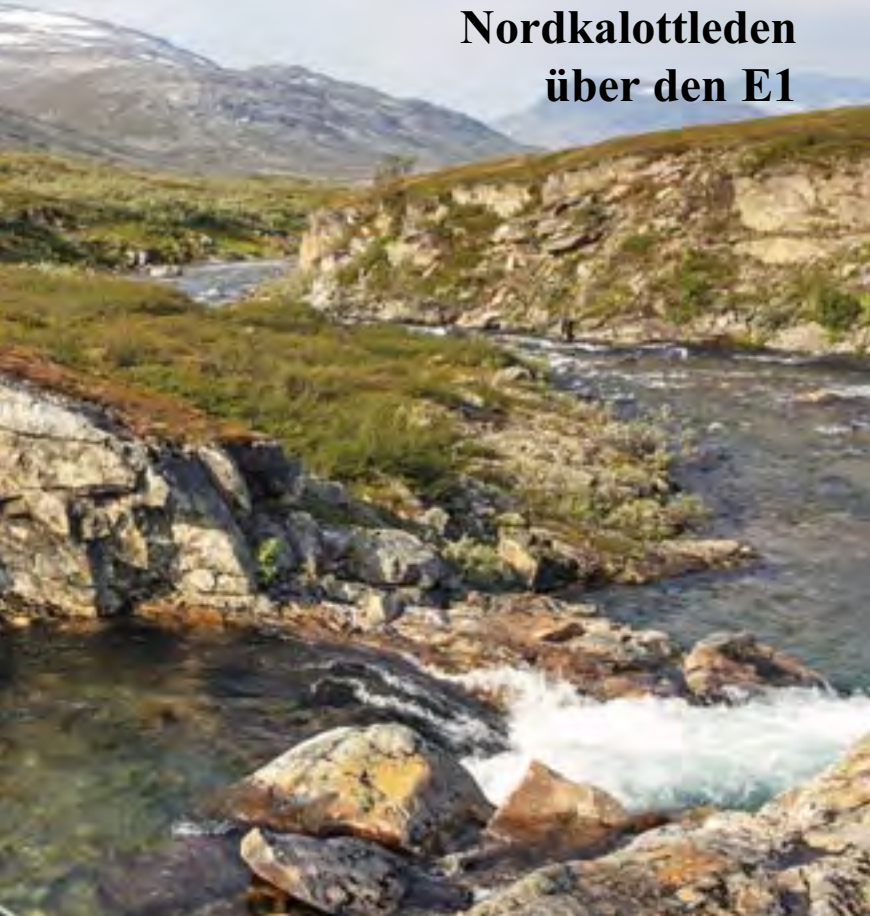
*Hängebrücke über den Ákšoluoppal,
8. Etappe des E1 auf dem 2. Abschnitt*

Band 172

OutdoorHandbuch

Michael Hennemann

Nordkalottleden über den E1



Nordkalottleden über den E1

Copyright Conrad Stein Verlag GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

Der Nachdruck, die Übersetzung, die Entnahme von Abbildungen, Karten, Symbolen, die Wiedergabe auf fotomechanischem Wege (z. B. Fotokopie) sowie die Verwertung auf elektronischen Datenträgern, die Einspeicherung in Medien wie Internet (auch auszugsweise) sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages unzulässig und strafbar.

Alle Informationen, schriftlich und zeichnerisch, wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und überprüft.

Sie waren korrekt zum Zeitpunkt der Recherche.

Eine Garantie für den Inhalt, z. B. die immerwährende Richtigkeit von Preisen, Adressen, Telefon- und Faxnummern sowie Internetadressen, Zeit- und sonstigen Angaben, kann naturgemäß von Verlag und Autor – auch im Sinne der Produkthaftung – nicht übernommen werden.

Der Autor und der Verlag sind für Lesertipps und Verbesserungen (besonders per E-Mail) unter Angabe der Auflagen- und Seitennummer dankbar.

Dieses OutdoorHandbuch hat 224 Seiten mit 73 farbigen Abbildungen sowie 44 farbigen Kartenskizzen im Maßstab 1:200.000, 44 farbigen Höhenprofilen und einer farbigen, ausklappbaren Übersichtskarte. Es wurde auf chlorfrei gebleichtem, FSC®-zertifiziertem Papier gedruckt, in Deutschland klimaneutral hergestellt und transportiert und wegen der größeren Strapazierfähigkeit mit PUR-Kleber gebunden.



Dieses Buch ist im Buchhandel und in Outdoor-Läden erhältlich und kann im Internet oder direkt beim Verlag bestellt werden.

OutdoorHandbuch aus der Reihe „Der Weg ist das Ziel“, Band 172

ISBN 978-3-86686-670-6

2., überarbeitete Auflage 2021

© BASISWISSEN FÜR DRAUSSEN, DER WEG IST DAS ZIEL UND FERNWEH-SCHMÖKER sind urheberrechtlich geschützte Reihennamen für Bücher des Conrad Stein Verlags

Text und Fotos: Michael Hennemann

Karten: Manuela Dastig

Lektorat: Anna-Lena Ebner

Layout: Alexandra Sauerland

Gesamtherstellung: gutenberg beuys feindruckerei

Dieses OutdoorHandbuch wurde konzipiert und redaktionell erstellt vom:



Conrad Stein Verlag GmbH, Kiefernstr. 6, 59514 Welver,

☎ 023 84/96 39 12,

✉ info@conrad-stein-verlag.de,

🌐 www.conrad-stein-verlag.de

Besuchen Sie uns bei Facebook & Instagram:



www.facebook.com/outdoorverlag



www.instagram.com/outdoorverlag

Titelfoto: Im Tal des Anjavassdalen, 5. Etappe des 3. Abschnitts

Inhalt

Einleitung		9
Land und Leute		11
Lappland, Nordkalotte und Sápmi	12	Flora & Fauna 13
Geografie	12	Samen/Sámi 16
Reise-Infos von A bis Z		19
Anreise nach Nordskandinavien/ Abreise	20	Mitternachtssonne 39 Mücken 39
An- und Abreise zu/von den Ausgangspunkten und Zielpunkten der Wanderung	22	Notfall 40 Proviant 41 Reisezeit/Klima 42
Ausrüstung	23	Rentierhaltung 44
Diplomatische Vertretungen	27	Samische Ortsnamen 45
Flussüberquerungen	28	Telefonieren 45
Geld	29	Trinkwasser 46
GPS	30	Updates 46
Hütten	31	Wandern mit Hund 47
Infoadressen	34	Wetterbericht 47
Jedermannsrecht (Allemansrätten)	34	Zeit 47
Kartenmaterial	37	Zelt 48
Markierung	39	

1. Von Sulitjelma (E1) bzw. Kvikkjokk (Nordkalottleden) nach Vaisaluokta/Ritsem 49

1. Etappe (E1): Sulitjelma – Ny Sulitjelma fjellstue – Sorjushytta	15,3 km	52
2. Etappe (E1): Sorjushytta – Sårjäsjaurestugan – Stáddájáhkå	18,9 km	55
1. Etappe (Nordkalottleden/Padjelantaleden): Kvikkjokk – Tarrekaise Fjällstuga	19,9 km	59
2. Etappe (Nordkalottleden): Tarrekaise Fjällstuga – Vaimok Fjällstuga	22,2 km	64
3. Etappe (Nordkalottleden): Vaimok Fjällstuga – Pieskehaure Fjällstuga	18,5 km	66
4. Etappe (Nordkalottleden): Pieskehaure Fjällstuga – Stáddájáhkå	29,4 km	68

5. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Stáddajáhká – Stálluokta	12,2 km71
6. Etappe (E I/Nordkalottleden/Padjelantaleden):	
Stálluokta – Árasluokta	10,5 km74
7. Etappe (E I/Nordkalottleden/Padjelantaleden):	
Árasluokta – Láddejáhká	13,0 km76
8. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Láddejáhká – Kutjauere Fjállstuga	17,6 km80
9. Etappe (E I/Nordkalottleden): Kutjauere Fjállstuga –	
Vaisaluokta Fjállstuga/Fjállstation Ritsem.....	17,6 km83
2. Von Vaisaluokta/Ritsem nach Abisko	88
1. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Vaisaluokta Fjállstuga/Ritsem – Valldajáhká	29,6 km90
2. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Valldajáhká – Røysvatnhytta	24,6 km93
3. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Røysvatnhytta – Paurohytta.....	27,8 km97
4. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Paurohytta – Sitashytta.....	21,9 km100
5. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Sitashytta – Skoaddejávrehytta	20,5 km103
6. Etappe (E I/Nordkalottleden):	
Skoaddejávrehytta – Gautelishytta	17,0 km105
7. Etappe (E I): Gautelishytta – Cáhnavággihytta	12,7 km108
8. Etappe (E I): Cáhnavággihytta – Cunojávrihytta –	
Unna Allakas Fjállstuga	19,5 km111
9. Etappe (E I):	
Unna Allakas Fjállstuga – Abiskojaure Fjállstuga.....	23,2 km114
7. Etappe (Nordkalottleden):	
Gautelishytta – Sálka Fjállstuga	32,3 km117
8. Etappe (Nordkalottleden/Kungsleden):	
Sálka Fjállstuga – Tjåktja Fjállstuga –	
Alesjaure Fjállstuga	26,0 km120
9. Etappe (Nordkalottleden/Kungsleden):	
Alesjaure Fjállstuga – Abiskojaure Fjállstuga	20,2 km124
10. Etappe (E I/Nordkalottleden/Kungsleden):	
Abiskojaure Fjállstuga – Abisko Turiststation.....	13,6 km128

3. Von Abisko nach Kilpisjärvi	133
1. Etappe (E I/Nordkalottleden): Abisko Turiststation – Lappjordhytta.....	24,5 km... 135
2. Etappe (E I/Nordkalottleden): Lappjordhytta – Altevasshytta	25,0 km... 139
3. Etappe (E I/Nordkalottleden): Altevasshytta – Gaskashytta	12,6 km... 143
4. Etappe (E I/Nordkalottleden): Gaskashytta – Vuomahytta	17,5 km... 145
5. Etappe (E I/Nordkalottleden): Vuomahytta – Dividalshytta.....	18,8 km... 148
6. Etappe (E I/Nordkalottleden): Dividalshytta – Dærtahytta	24,0 km... 151
7. Etappe (E I/Nordkalottleden): Dærtahytta – Rostahytta.....	16,6 km... 154
8. Etappe (E I): Rostahytta – Gappohytta.....	18,7 km... 157
9. Etappe (E I): Gappohytta – Kuohkimajärvi.....	15,6 km... 160
8. Etappe (Nordkalottleden): Rostahytta – Pältsa Fjällstuga	18,3 km... 164
9. Etappe (Nordkalottleden): Pältsa Fjällstuga – Kuohkimajärvi	14,0 km... 166
10. Etappe (E I/Nordkalottleden): Kuohkimajärvi – Kilpisjärvi	17,9 km... 168
4. Von Kilpisjärvi nach Kautokeino	174
1. Etappe (E I/Nordkalottleden): Kilpisjärvi – Saarijärvi.....	13,0 km... 177
2. Etappe (E I/Nordkalottleden): Saarijärvi – Meekonjärvi	18,2 km... 180
3. Etappe (E I/Nordkalottleden): Meekonjärvi – Somashytta.....	24,5 km .. 184
4. Etappe (E I/Nordkalottleden): Somashytta – Saraelv	30,6 km... 189
5. Etappe (E I/Nordkalottleden): Saraelv – Nedrefoshytta	24,9 km... 193
6. Etappe (E I/Nordkalottleden): Nedrefoshytta – Reisavannhytta	28,9 km... 198
7. Etappe (E I/Nordkalottleden): Reisavann-hytta – Čunovuohppi.....	28,4 km... 203
8. Etappe (E I/Nordkalottleden): Čunovuohppi – Kautokeino	20,5 km... 206
Literatur	213
Reiseberichte/Bildbände	214
Reiseführer	214
Bestimmungsbücher	215
Sprachführer	215
Kleiner Sprachführer	216
Index	220

Reise-Infos von A bis Z








Wegweiser im Padjelanta-Nationalpark, 2. Abschnitt

Anreise nach Nordskandinavien/Abreise

Mit der Bahn

Skandinavien ist aus Deutschland gut mit der Bahn zu erreichen. Direkt- und Nachtzüge verkehren nach Norwegen und Schweden (z. B. Hamburg – Kopenhagen – Malmö – Göteborg – Oslo). Für die Weiterfahrt innerhalb Schwedens besonders interessant ist der Nachtzug von Göteborg über Stockholm und Sundsvall nach Luleå.

Finnland ist mit der Bahn am besten über Schweden zu erreichen, für eine Tour auf dem Nordkalottleden z. B. mit dem Zug von Stockholm nach Nordschweden und dort über die Grenze. Aktuelle Tarif- und Fahrplaninformationen:

-  Deutsche Bahn:  www.bahn.de,
- ◆ schwedische Bahngesellschaft:  www.sj.se,
- ◆ norwegische Staatsbahn:  www.nsb.no und
- ◆ finnische Eisenbahn:  www.vr.fi

Mit dem Bus

Aus vielen deutschen Großstädten bestehen mehrmals wöchentlich Busverbindungen nach (Süd-)Norwegen und Schweden. Im Vergleich zur Bahn sind die Tarife etwas günstiger, die Reisezeit von Norddeutschland bis Stockholm beträgt etwa 24 Std. Fahrpläne und Tarife findet man im Internet unter:

 www.eurolines.de

Die Weiterfahrt mit dem Bus nach Nordskandinavien ist aber nicht ganz einfach und sehr zeitaufwändig, daher empfiehlt sich eine Weiterfahrt mit dem (Nacht-)Zug oder die Kombination mit einem Inlandsflug.

Mit dem eigenen Auto

Die Anreise mit dem eigenen Fahrzeug garantiert natürlich größtmögliche Flexibilität und ist (zumindest mit mehreren Personen) auch deutlich günstiger als Bahn oder Flugzeug.


Mit dem Schiff

Diverse Fährverbindungen bringen Sie entweder über Dänemark oder direkt von Deutschland nach Schweden, Norwegen oder Finnland. Über die Öresundbrücke ist Schweden aber auch komplett auf dem Landweg zu erreichen.

1. Von Sulitjelma (E1) bzw. Kvikkjokk (Nordkalottleden) nach Vaisaluokta/Ritsem

*Die norwegischen Brücken lassen einem
mitunter den Atem stocken*



- Länge:** ca. 110 km (E1) bzw. ca. 165 km (Nordkalottleden)
Dauer: ca. 6-7 Tage (E1) bzw. 9-10 Tage (Nordkalottleden)
Karten: Calazo Fjällkarte Sarek & Padjelanta 1:100.000
Proviand: Kiosk in Stálluokta sowie begrenzter Proviandverkauf an den BLT-Hütten im Padjelanta-Nationalpark, (Ritsem-Fjällstation)
Übernachtung: DNT-, STF- und BLT-Hütten. Die Hütten im Padjelanta-Nationalpark werden nicht wie die übrigen Berghütten in Schweden vom STF, sondern vom Badjelánnda Laponia Turism ekonomisk förening unterhalten, einem Zusammenschluss der Mitglieder der Samendörfer Tuorpon, Jáhkågasska und Sirges. Bei diesen Hütten ist ganzjährig mindestens eine Hütte zugänglich, Personal ist aber nur von Ende Juni bis Anfang September anwesend (nur in diesem Zeitraum ist Provianteinkauf möglich). Weiter Infos finden Sie unter  www.padjelanta.com.

Furt über den Vierttjägäs, 8. Etappe



Für den südlichen Einstieg in die Tour bieten sich zwei Alternativen. Der E1 beginnt in der ehemaligen Bergarbeitersiedlung Sulitjelma, der Nordkalottleden startet im nordschwedischen Ort Kvikkjokk. An den Stáddájáhkåhütten treffen beide Zweige zusammen und es geht durch den Padjelanta-Nationalpark zur Samensiedlung Stálluokta mit der gleichnamigen, großen Hüttenanlage.

Auf dem folgenden Abschnitt teilen sich E1, Nordkalottleden und Padjelantaleden die gleiche Trasse. Am Endpunkt dieses Abschnitts in Vaisaluokta am Südufer des Akkajaures besteht die Möglichkeit, mit dem Boot nach Ritsem am gegenüberliegenden Ufer überzusetzen.

Hier lockt die STF-Fjällstation mit einer heißen Dusche sowie der Gelegenheit, den Proviant aufzustocken, und es besteht eine Busverbindung nach Gällivare.

Abgesehen von den beiden ersten Etappen des E1 von der Straße in Sulitjelma bis zur schwedischen Grenze sind vergleichsweise wenig Steigungen zu bewältigen und die Tagesetappen daher durchweg einfach. Die meiste Zeit wandert man oberhalb der Baumgrenze und es bieten sich grandiose Panoramen. Die gesamte Strecke ist als reine Hüttentour möglich.



1. Etappe (E1): Sulitjelma – Ny Sulitjelma fjellstue – Sorjushytta

➡ 15,3 km, ⌚ 5 Std. 30 Min., ⬆️ 1.040 m, ⬇️ 370 m, ⬆️ 140-1.020 m

0,0 km	⬆️ 144 m	Sulitjelma 🚗
1,9 km	⬆️ 307 m	Brücke am Wasserfall
4,3 km	⬆️ 585 m	Ny Sulitjelma fjellstue ☒
5,9 km	⬆️ 826 m	Kanal/Abzweig von der Schotterpiste
8,2 km	⬆️ 839 m	Furtpassage über Zufluss zum Storelvvatnan
12,6 km	⬆️ 1.020 m	höchster Etappenpunkt
14,7 km	⬆️ 834 m	1. Brücke
15,3 km	⬆️ 836 m	Sorjushytta ☒



Von der Straße in Sulitjelma gibt es nur eine Richtung: bergauf! Bis zur Ny Sulitjelma fjellstue geht es durchgehend und z. T. steil auf einem Schotterweg in Serpentina bergan. Kurz hinter der Hütte ist dann mit einem Schlag das Fjäll erreicht und der Pfad zeigt sich von Beginn an anspruchsvoll. Je nach Saison und Wetterlage sind Flussquerungen zu meistern und stellenweise bleiben die Altschneefelder bis in den August hinein liegen. Alle Mühen sind aber schnell

vergessen, wenn man im bequemen Lehnstuhl vor dem großen Panoramafenster der neuen Sorjushytta Platz nimmt und der Blick über die Berge ringsum schweift.

📶 Voller Empfang bis zur Ny-Sulitjelma-Hütte. Beim Abstieg in Richtung Storelvvatnan wird der Empfang schwächer und verliert sich schließlich ganz.

Beim Gegenanstieg kommen noch einmal ein paar Balken zurück, dann ist es aber endgültig vorbei und im weiteren Verlauf sowie auch am Etappenendpunkt an der Sorjushytta besteht kein Empfang.

Sulitjelma (im Schwedischen Sulitelma) ist eine ehemalige Bergarbeitersiedlung und ein lang gestrecktes Straßendorf am Langvatnet. Nach Rücksprache lässt

Sie der Busfahrer direkt unterhalb der Kirche am Ortseingang bei einem zartgrünen Holzgebäude (ehemaliges Café Iris) aussteigen. Auf dessen Rückseite bringt Sie eine erste Serpentine zur weißen Holzkirche von 1899. Nun geht es auf der Schotterpiste beständig bergan und schnell sind ein paar Höhenmeter gewonnen.

Nach etwa 2 km erreichen Sie ein paar Häuser und eine Brücke unterhalb eines rauschenden Wasserfalls bringt Sie über einen Fluss ❶. In der kommenden Rechtskurve nehmen Sie den nach links abzweigenden Pfad, der bald oberhalb der Schotterpiste verläuft und durch lichten Birkenwald bergan führt, um eine weite Kurve der Piste abzukürzen. Kurz vor der Stromleitung und einem Mobilfunkmast treffen Sie dann wieder auf die Piste.

Sie haben inzwischen die Baumgrenze überschritten und erreichen etwa 3,6 km nach dem Start im Sattel eine Gabelung, an der Sie sich links halten. Nach ein paar Schritten weist ein Wegweiser nach rechts auf den Weg zur Lomihütte hin. Sie folgen der Piste weiter geradeaus und bald tauchen voraus die Gebäude der Ny Sulitjelma fjellstue ❷ und meistens auch ein paar parkende Autos davor auf.



- ☒ Ny Sulitjelma fjellstue, DNT, 26 Schlafplätze, 🐾 🚰, GPS N 67°08.412' E 016°08.202'. Das ältere der beiden Hüttengebäude stammt noch vom ehemaligen Bergbaubetrieb, die neue Hütte ist sehr komfortabel und verfügt sogar über einen 220-V-Stromanschluss und fließend Wasser.



Ny Sulitjelma fjellstue

Für die Fortsetzung der Tour zur Sorjushytta laufen Sie geradeaus zwischen dem Plumpsklo und den Stirnseiten der Hüttengebäude hindurch Richtung Nordosten. Der weitere Wegverlauf ist mit der norwegen-typischen Markierung in Form von mit roter Farbe auf Steine und Steinplatten gepinselten Ts hervorragend markiert.

Der Pfad führt an der Westflanke des Tverrfjellet oberhalb der Schotterpiste beständig, aber nicht mehr allzu steil bergan. Nach knapp 800 m treffen die Markierungen ein erstes Mal auf die Schotterpiste, bleiben aber rechts davon. Noch einmal 800 m weiter kommt der Pfad dem Fahrweg unterhalb eines Dammes wiederum sehr nahe. Während die Schotterpiste hier nach links abbiegt und auf den kleinen Mobilfunkurm auf dem Gipfel im Norden zuführt, überqueren Sie den Kanal ③ und folgen dem zunächst einfach zu laufenden Pfad durch baumloses Gelände in nordöstliche Richtung auf schwarze, schroffe Gipfel zu.

Das Terrain wird zusehends felsiger und der Pfad klettert bis auf fast 900 m Höhe. Nach Erreichen des höchsten Punkts steigen Sie z. T. recht steil und rutschig hinab in das nächste Tal und erreichen unten die Furt über einen recht breiten Zufluss zum Storelvvatnan ④. Bei guten Bedingungen im Spätsommer ist die Überquerung recht unproblematisch, anders sieht es nach der Schneeschmelze im Frühjahr oder nach starken Regenfällen aus.


Auf der gegenüberliegenden Seite folgt ein kurzer Anstieg, dann geht es vorübergehend ohne weitere Steigungen oberhalb des Seeufers weiter.

Kleiner Sprachführer



*Traumhafter Zeltplatz am Ufer des Noajdejávrrre,
3. Etappe des 2. Abschnitts*



Dieses Buch kann natürlich keinen vollwertigen Sprachführer für alle vier entlang des Nordkalottleden vorkommenden Sprachen, nämlich Norwegisch, Schwedisch, Finnisch und Samisch, liefern. Literatur für die Verständigung finden Sie oben unter  Anhang, Literatur.

Im Folgenden eine Wortliste mit den wichtigsten geografischen Bezeichnungen zum einfacheren Verständnis der Landkarten:

Deutsch	Norwegisch	Schwedisch	Finnisch	Samisch
Abhang	bakke, hallet	slänt, sluttning	rinne, jyrkänne	pakte, bákti
Ausläufer	aksla, utløper	utlöpare	sivuhaara	njunis
Bach	bekken	bäkken	puro	jåkká, jákkå, johka
Berg	fjell	fjäll	tunturi	tuoddar, tuottar, duoddar, várri
Berg Rücken	hei, ås	bergsrygg	tunturinselänne,	harju tjarro, èorru
Brücke	bru	bro	silta	—
Bucht	våg, vik	vik, bukt	lahti	luokta, luovtta
Ebene/Plateau	vidda	vidd, slätt	leveys	riidudat
Fluss	elv	älv	joki	ätno, äno, eatnu
Geröllhalde	ur	rullstens- sluttning	kivikkorinne	—
Gipfel	hø, tind	topp	kero vuorenhuippu	kaise, gáisi, tjåkká, tjåkkå, èohkka
Gletscher	jøkul, bre	glaciär, jökel	jäätikkö	jägna, jiekna
groß	stor	stor	suuri	stuore, stuorra
Höhe/Hügel	haug, hovd, högda	kulle, backen, höjd	vaara	vare, tieva, dievva
Hütte	stuga	hytte	autiotupa, varaustupa, kämpa, maja	—

Index



*Stromschnellen an der Mündung des Gieddejähka in die Bucht
von Stáloluokta, 5./6. Etappe des 1. Abschnitts*



A

Abisko Turiststation	130, 135
Abiskojåkka Fjällstuga	130
Abiskojaure Fjällstuga	117, 127
Alesjaure Fjällstuga	123
Altevasshytta	142
AAreise	20, 22
Årasluokta	76
Arthurgammen	201
Ausrüstung	23

B

Bestimmungsbücher	215
Bildbände	214
Björkliden	136

C

Cáihnavággihytta	110
Cunojávrihytta	113

D

Dærtahytta	153
Diplomatische Vertretungen	27
Dividalshytta	150
Dreiländereck	166

F

Fauna	13
Flora	13
Flussüberquerungen	28

G

Gappohytta	159
Gaskashytta	145
Gautelishytta	107
Geld	29

Geografie	12
Goldahytta	162
GPS	30
Guovdageaidnu	209

H

Halti	186
Hukejaure Fjällstuga	118
Hund	47
Huskyfarm Innset	142
Hütten	31

I

Immofossen	200
Infoadressen	34

J

Jedermannsrecht	34
-----------------	----

K

Kartenmaterial	37
Kautokeino	209
Kilpisjärven Retkeilykeskus	170
Kilpisjärvi	172, 177
Klima	42
Kohpmajoki	187
Koivasbua	144
Kuohkimajärvi	163, 168
Kuonjarjoki	182
Kutjaure Fjällstuga	82
Kvikkjokk	60

L

Läddejáhka	79
Lappjordhytta	139
Lappland	12

M

Madam Bongos Fjellstue	206
Markierung	39
Meekonjärvi Varaustupa	183
Mitternachtssonne	39

N

Nedrefosshytta	197
Njunjes Fjällstuga	63
Nordkalotte	12
Nordkalottstua	192
Notfall	40
Ny Sulitjelma fjellstue	53

O/P

Ovi-Raishiin-Besucherzentrum	192
Pållostugan	138
Pältsa Fjällstuga	165
Paurohytta	100
Pieskehaure Fjällstuga	68
Proviant	41

R

Rávddajávrrre	91
Reisadal-Nationalpark	192
Reisavannhytta/Ráisjávrihytta	202
Reiseberichte	214
Reiseführer	214
Reisezeit	42
Rentierhaltung	44
Ritsem	87
Rostahytta	157
Røysvatnhytta	96

S

Saarijärvi	179
Sälka Fjällstuga	119

Samen	16
Sámi	16
Sápmi	12
Sárjásjaurestugan	57
Sieimmahytta	195
Sieimmastua	194
Sitashytta	102
Skoaddejávrehytta	105
Somashytta	188
Sorjushytta	55
Sprachführer	218
Stáddájáhká	59, 70
Stáloluocta	73
Sulitjelma	52

T

Tarrekaise Fjällstuga	64
Telefonieren	45
Tjáktja Fjällstuga	122
Trinkwasser	46

U/V

Unna Allakas Fjällstuga	114
Updates	46
Vaimok Fjällstuga	66
Vaisaluokta Fjällstuga	86
Vaisluokta Fjällstuga	90
Valldajahká	93
Viejejáhká	72
Vuomahytta	147
Vuommataggammen	197

W/Z

Wetterbericht	47
Zeit	47
Zelt	48



- ▷ Land und Leute
- ▷ Reise-Infos von A bis Z
- ▷ Ausführliche Beschreibung des 776 km langen Nordkattleden von Kvikkjokk nach Kautokeino bzw. des 700 km langen EI von Sulitjelma nach Kautokeino in 4 Abschnitten
- ▷ Literatur
- ▷ Kleiner Sprachführer
- ▷ Ausführlicher Index
- ▷ Praktische Griffmarken
- ▷ Einprägsame Symbole zur leichten Orientierung
- ▷ 44 farbige Kartenskizzen im Maßstab 1:200.000
- ▷ 44 farbige Höhenprofile
- ▷ 1 farbige, ausklappbare Übersichtskarte
- ▷ Haltbare PUR-Klebebindung
- ▷ Chlorfrei gebleichtes, FSC®-zertifiziertes Papier



2., überarbeitete Auflage 2021
OutdoorHandbuch Band 172
ISBN 978-3-86686-670-6
€ 16,90 [D]

