



BUDA

Buda est le plus grand site d'escalade d'Ibiza. D'accès aisé et rapide, la falaise surplombe la petite calanque en contrebas et lui donne un cadre fort sympathique.

Le site est avant tout un secteur de couennes avec plus de 150 longueurs bien réparties dans tous les niveaux. Du 4c au 8b, les voies offrent tous les styles, de la dalle à gouttes d'eau bien râpeuse aux grottes et dévers orange en passant par les murs bien techniques.

Ici comme dans le reste de l'île, une grande campagne de rééquipement des voies a commencé depuis pas mal de temps pour offrir ce qu'il y a de mieux en matière de protections adaptées au milieu marin...

L'autre atout majeur de Buda est de pouvoir tirer quelques belles longueurs homogènes jusqu'en haut de la falaise, profitant de l'ombre de la fin d'après-midi, pour finir sa journée dans la douce chaleur restituée du jour. Les itinéraires se croisent assez régulièrement et il est alors facile de corser plus ou moins les difficultés de la voie choisie en fonction de sa forme ou de la beauté des lignes qui se présentent à nous.

A Buda, la majorité des voies méritent une visite. Seule la peau des doigts abrasée par la roche suffira à vous convaincre de vous déplacer vers un autre spot...



BUDA is Ibiza's biggest climbing area and most of its routes are worthwhile. The crag lies above a small cove and access is quick and easy. There are around 150 single-pitch climbs with grades ranging from F4c to F8b. You find every style of climbing here, from water-pocketed slabs to vertical walls to steep caves. The original in-situ equipment is currently being replaced by stainless steel bolts.

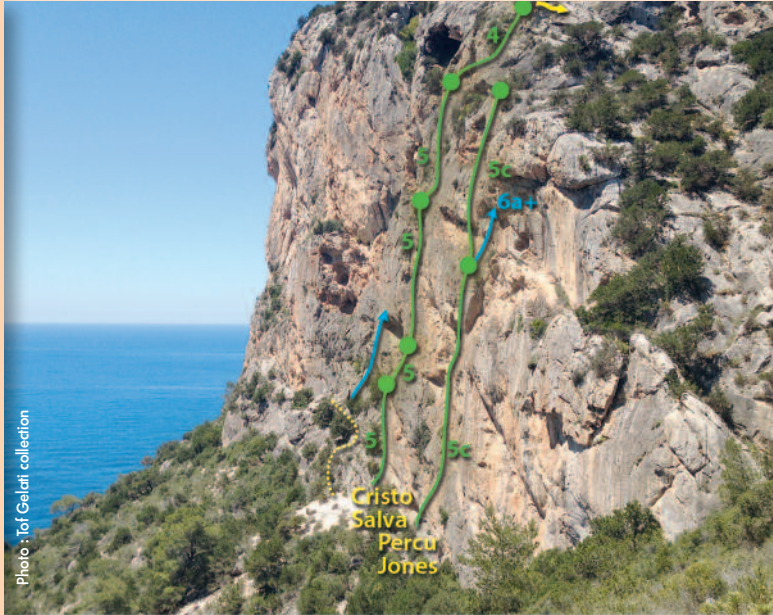
◀ Tof profite de l'ombre de fin d'après-midi pour apprécier les belles gouttes d'eau du secteur « En technicolor », 6a+
Tof makes the most of the late afternoon shade on the pocketed wall of « En Technicolor » (F6a+).

« Percu Jones, Cristo Salva... »

Hauteurs : de 60 à 120 m.
Difficultés : 5c max, 5a obligatoire.
Orientation : est, sud-est
Équipement en place :
 Généralement, spits ou scellements inox, les anciennes voies sont en cours de rééquipement.
Matériel : Corde de 70 m mini, 16 dégaines, descendeur.
Style : Murs verticaux sculptés, gouttes d'eau abrasives...
Accès routier : De Sant Josep, prendre la route vers Es Cubells et après quelques km, prendre une petite route à droite (panneau « Cala d'Hor »). Après 3,4 km, quitter la route pour une piste à gauche (en face d'une maison isolée). Aller au bout de la piste et se garer sur un parking au milieu des pins (juste avant que la piste ne redescende).
Approche : Monter un vague sentier en direction de la mer arrivant à un col, avant de descendre vers la falaise (15 min).

A faire également :

- **EN TECHNICOLOR**, une voie de 3 longueurs (6a+, 5c, 4) et toutes les premières longueurs d'à côté. Rocher à gouttes d'eau fantastique.
- Dans les grandes longueurs plus dures : « **LA NIÑA DE MAJAROMAQUE** » (5c, 6b+, 7a+, 7b+, 5) tout équipée.



Length: 60m to 120m.
Difficulty: F5c max (unavoidable F5a).
Aspect: East, south-east.
In-situ gear: Mainly expansion bolts and glue-ins. The older routes are being re-equipped.
Gear required: Minimum 70m single rope, 16 quickdraws and a belay device.
Climbing style: Sharp water-pockets on vertical walls.
Road access: From Sant Josep, take the road to Es Cubells and after a

few kilometers turn right down a little road signposted 'Cala d'Hor'. After 3.4km, turn left onto a track opposite a house. Drive to the end of the track and, just before it starts to go down again, park in the car-park surrounded by pine trees.
Walk-in: Walk up a faint footpath heading towards the coast. Pass a col before descending to the cliff (15min).

Also recommended:

- **EN TECHNICOLOR** is a good 3 pitch route (F6a+, F5c, F4). The first pitches of the neighbouring routes on fantastic water pocketed limestone are also worth doing.
- **LA NIÑA DE MAJAROMAQUE** (F5c, F6b+, F7a+, F7b+, F5) is fully bolted and has 2 harder pitches to go at.

◀ **Echauffement dans « Percu Jones »,** une voie bien homogène dans un rocher parfait pour aborder la suite de la journée.
 Warming up on Percu Jones, a sustained route on perfect rock and a good way to start the day!

